



del Portavoz Adjunto

FELIX W. ORTIZ

23 DE MAYO DE 2016

Información de contacto

Oficina de Distrito
5004 4TH AVENUE
BROOKLYN, NY 11220
718-492-6334

Oficina de Albany
ROOM 731
ALBANY, NY 12248
518-455-3821

ortizf@assembly.state.ny.us



FelixWOrtiz



@felixwortiz

Inscríbese y conviértase en un donante de órganos en:
<http://donatelifenet/?s=new+york>

Si tiene algún comentario o sugerencia sobre el próximo año y la Sesión Legislativa del 2016, favor de enviarnos un correo electrónico, darle "like" a nuestra página de Facebook y seguirnos en Twitter.

Para cancelar su suscripción a estos informes:

Conteste este correo electrónico con la palabra "Unsubscribe" en el tema

Vamos a detener la agresión a los empleados públicos y a los de la limpieza en las terminales. La A10048A crea penalidades. Esta legislación establece como un delito mayor clase D de agresión de segundo grado causar daños físicos intencionalmente a un empleado de limpieza de una estación o un empleado de limpieza de una terminal contratado por la compañía de transporte público, mientras dicho empleado está desempeñando dicha labor.

¡Apoye a la TWU Local 100!



Mis colegas y yo apoyamos una importante y ambiciosa nueva propuesta para mejorar el sistema de transporte de la ciudad de Nueva York llamada "MOVE NY FAIR PLAN" (A9633). Esta iniciativa creará una vía de financiamiento sustentable para la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) y mejorará el transporte para los residentes de Brooklyn de muchas maneras, incluyendo:

- la creación de una nueva línea de tren subterráneo en el Triboro para conectar a Brooklyn, Queens y el Bronx con los puntos de conexión de Bay Ridge y Hunts Point;
- la ampliación del servicio de ferry entre Brooklyn, Staten Island y Manhattan;
- un nuevo servicio selecto de autobús en la parte este-oeste a lo largo de la ruta sur de Brooklyn;
- la conversión del tren subterráneo del Sistema Ferroviario de Long Island entre Brooklyn y Queens;
- la inversión de capital para el tren G para expandir esta línea y mejorar el acceso entre los residentes y los negocios de Brooklyn y Queens;
- la extensión del descuento de fin de semana del "City Ticket" a 7 días de la semana, la reducción de un dólar para las tarifas del autobús expreso y la adopción del programa propuesto "Freedom Ticket" que permite un pase mensual para los trenes subterráneos, los autobuses, los autobuses expresos y las vías suburbanas entre los cinco condados;
- el acceso de peatones y bicicletas en los puentes de Brooklyn y del Verrazano;
- el financiamiento para los distritos comunitarios de Brooklyn para los proyectos de mejoramiento de paisaje urbano.

Según un estudio independiente, se estima que la propuesta de MOVE NY FAIR PLAN va a crear más de 30,000 empleos locales recurrentes, anualmente en la región metropolitana.

Las personas interesadas en aprender más sobre esto pueden leer el reciente editorial del NYTimes sobre el PLAN, "Cómo rescatar los abarrotados trenes subterráneos de Nueva York: Un plan para ayudar a los neoyorquinos pobres a escapar de los largos retrasos y el abarrotamiento de vehículos" del 20 de mayo de 2016 en el sitio web:<http://nyti.ms/2578vtl>



Mi legislación para facilitarles a los cónyuges del personal militar obtener licencias profesionales en Nueva York fue aprobada en la Asamblea. Nueva York se unirá a otros estados que ayudan a los esposos y esposas del personal militar asignados en las bases de Nueva York a trabajar en sus campos de especialización.

