

Asambleísta **William Colton**



**Luchando por nosotros
y nuestra comunidad**

Otoño 2018

EL ASAMBLEÍSTA COLTON BUSCA SOLUCIONES PARA LA CRISIS DE ESTACIONAMIENTO

COLTON ORGANIZA GRUPO DE LA COMUNIDAD PARA ENFRENTAR DILEMA DE ESTACIONAMIENTO

Con el paso de los años, hemos visto una gran reducción de los espacios de estacionamiento disponibles en las calles de las zonas residenciales. Muchos factores pueden estar influyendo a este problema, incluyendo modificaciones ilícitas a las calzadas para crear espacios de estacionamiento, la construcción de nuevos complejos de vivienda de tres o más familias, y muchos hogares con familias más grandes y con más de un vehículo. Muchos residentes se han quejado de que encontrar un espacio de estacionamiento disponible toma demasiado tiempo o de que un solo vehículo ocupe el espacio en el que podrían estacionarse dos vehículos. Algunas personas también se han quejado de que los vehículos comerciales se estacionan ilegalmente en las calles residenciales durante la noche.

POSIBLES SOLUCIONES AL PROBLEMA DE ESTACIONAMIENTO

En comunidades de todo el país, se han propuesto ideas y algunos constituyentes están de acuerdo con las soluciones presentadas, como por ejemplo, utilizar pases para permitir sólo el estacionamiento de los vehículos de residentes locales en áreas designadas o marcar el pavimento designando los límites de los espacios de estacionamiento en las calles.

Sin embargo, nuestra comunidad necesita desarrollar una estrategia e implementar un plan que facilite una solución a este dilema. Por lo tanto, me estoy acercando a mis constituyentes preocupados en cada calle de la comunidad y requiriendo su opinión.

Favor de tomar un momento en el espacio provisto a continuación, para expresar sus preocupaciones, soluciones y comentarios sobre este difícil asunto de estacionamiento en nuestras áreas residenciales.

----- Despegar -----

Favor de marcar una respuesta:

- ¿Cree usted que existe una crisis de estacionamiento en su comunidad? Sí o No
- ¿Cree usted que permisos de estacionamiento residenciales ayudarán a resolver este asunto? Sí o No
- ¿Cree usted que marcar el pavimento delineando los espacios de estacionamiento ayudará a resolver este asunto? Sí o No
- ¿Cree usted que requerir más espacios de estacionamiento para los edificios nuevos ayudará a resolver este asunto? .. Sí o No
- ¿Cree usted que reducir las horas de estacionamiento en los lados alternos ayudará a resolver este asunto? Sí o No
- ¿Tiene alguna otra idea o sugerencia para ayudar a resolver esta crisis de estacionamiento? Sí o No

Favor de escribir su sugerencia a continuación:

Nombre: _____ Apellido: _____

Dirección: _____ Apt#: _____ Código postal: _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

COLTON MOVILIZA A LA COMUNIDAD EN OPOSICIÓN A LA ELIMINACIÓN DEL SHSAT



El asambleísta Colton está liderando la batalla de la comunidad en contra del plan de la ciudad para eliminar el Examen de Admisión para Escuelas Secundarias Especializadas (SHSAT, por sus siglas en inglés) como el estándar de admisión para las escuelas secundarias especializadas.

EL SHSAT HA FUNCIONADO POR DÉCADAS

Durante décadas el SHSAT ha seleccionado exitosamente a estudiantes para nuestras escuelas secundarias especializadas, reconocidas nacionalmente por sus altos estándares académicos. Muchos estudiantes de los distritos 20 y 21 han logrado obtener puestos en *Stuyvesant*, *Brooklyn Tech*, *Staten Island Tech* y otras escuelas secundarias especializadas. La propuesta del Alcalde eliminaría el SHSAT y en su lugar consideraría otros factores, como pertenecer al 7% más alto de la clase en la escuela intermedia, y otros estándares subjetivos.

ELIMINAR EL SHSAT OCULTA EL VERDADERO PROBLEMA

La verdadera razón de la grave falta de diversidad en las escuelas de la ciudad de Nueva York es la incapacidad del Departamento de Educación (DOE, por sus siglas en inglés) de ofrecer clases para niños dotados y talentosos en las escuelas primarias e intermedias de los distritos escolares de alta necesidad. La razón por la que tantos estudiantes de los distritos 20 y 21 han logrado entrar a nuestras escuelas secundarias especializadas es que estos distritos escolares sí tienen programas sólidos para niños dotados, y talentosos que los estimulan y los preparan para ser más brillantes. El DOE continúa eliminando programas y les niega a los estudiantes más brillantes en los distritos de alta necesidad acceso a dichos programas. Los estudiantes que se esfuerzan arduamente en programas para niños dotados y talentosos no deben de ser penalizados por la incapacidad del DOE de proveer dichos programas a otros distritos.

REQUIERE QUE TODOS LOS DISTRITOS ESCOLARES OFREZCAN PROGRAMAS PARA ESTUDIANTES DOTADOS Y TALENTOSOS

Se les debería requerir a todos los distritos escolares tener programas para estudiantes dotados y talentosos para estimular a los estudiantes más brillantes a obtener puestos en las escuelas especializadas al obtener puntajes altos en el SHSAT. En lugar de eliminar el SHSAT, el cual emplea un estándar de selección objetivo, Colton propone destinar más dinero a todas las comunidades para que puedan ofrecer programas para estudiantes dotados y talentosos en las escuelas primarias e intermedias. En lugar de negarles la oportunidad a los estudiantes que sí logran entrar a las escuelas secundarias especializadas, ayudemos a más estudiantes a tener un buen rendimiento y después a aumentar el número de puestos en las escuelas secundarias especializadas que los ayuden a alcanzar el éxito.

COLTON CREA GRUPO COMUNITARIO PARA APOYAR A LAS ESCUELAS ESPECIALIZADAS

Colton ha ayudado a establecer un nuevo grupo de la comunidad, la Coalición del Sur de Brooklyn para la Educación de Calidad (SBCQE, por sus siglas en inglés), para que trabaje con otros grupos brindando apoyo a nuestras escuelas secundarias, y para ampliar los programas para estudiantes dotados y talentosos en todas las comunidades, incluyendo las de alta necesidad. En su primera reunión el 8 de agosto, el grupo discutió planes para participar en la manifestación del 9 de septiembre en el Bajo Manhattan en Foley Square a la 1 p.m., para dar a conocer sus exigencias. Colton también presentó legislación en la Asamblea para requerir que todos los distritos escolares provean clases para niños dotados y talentosos. Cualquier persona que esté interesada en unirse a esta lucha o para obtener más información, llame a la Oficina de la Comunidad del Asambleísta al 718-236-1598.

COLTON CONVINCE A LA MTA DE REEVALUAR SU PLAN PARA OFRECER SERVICIO SELECTO DE AUTOBÚS EN LA RUTA B82

PETICIONES, CARTAS Y QUEJAS DE COLTON OBTIENEN RESULTADOS

El asambleísta Colton presionó a la Autoridad Metropolitana de la Ciudad de Nueva York (MTA, por sus siglas en inglés) para que reevalúe su plan de crear una Línea Sólo para Autobuses a lo largo de la autopista Kings entre Bay Parkway y la avenida Ocean, presentando el Servicio Selecto de Autobús (SBS, por sus siglas en inglés) en la ruta B82. Él envió una carta detallando la oposición de la comunidad y las desastrosas consecuencias que el plan tendría para la comunidad, incluyendo numerosas peticiones recolectadas en todo el distrito.



LA MTA RESPONDIÓ CON CAMBIOS SIGNIFICATIVOS

La MTA ya respondió con un plan revisado que disminuye significativamente el número de rutas sólo para los autobuses del 28 al 9. Este nuevo cambio restaurará prácticamente 100 de los 169 espacios de estacionamiento que el plan original amenazó con eliminar. Adyacente a los centros de transporte (puntos de transferencia de líneas de tren subterráneo) las rutas sólo para autobuses entrarán en vigor siete días a la semana de 7 a.m.-7 p.m. Las plazas para los peatones y espacios de estacionamiento adicionales se crearán en la autopista Kings donde se unen a *Quentin Road*, hacia el este en la Calle 11 Oeste y hacia el oeste en la Calle 10 Oeste.

COLTON BUSCA COMPROMISO DE LA MTA CON LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Para exhortar a la MTA a continuar pidiendo la opinión de la comunidad, el asambleísta Colton ha requerido que la implementación del plan se retrase hasta que las juntas de la comunidad se reúnan después del receso de verano y después de que haya una mayor respuesta de la comunidad.

COLTON CONTINÚA CON LA LIMPIEZA DE LA COMUNIDAD



El asambleísta Colton (centro) junto a un grupo de voluntarios al comienzo de la labor de limpieza a lo largo de calles comerciales, tales como la autopista Kings y Bay Parkway, entre otras. A través de los años, Colton ha realizado múltiples campañas de limpieza y ha compartido con los residentes de la comunidad la idea de que tener calles limpias es una manera importante de mantener una alta calidad de vida en la comunidad.

COLTON: UN FUERTE DEFENSOR DE APOYAR A NUESTROS OFICIALES DE LA POLICÍA



El asambleísta Colton considera que reconocer y apoyar a los oficiales de la policía de la ciudad de Nueva York es la mejor manera de mantener nuestras calles seguras. Él ha sido un defensor de contrarrestar a aquellas personas que minimizan y atacan a nuestros oficiales de la policía. Hace muchos años, él comenzó una campaña de listones azules en la comunidad para mostrar el apoyo de la comunidad a nuestros oficiales de la policía. Él distribuyó miles de listones azules en la comunidad.

LA OFICINA DE COLTON OFRECE METROCARDS A TARIFA REDUCIDA

El personal de la oficina rodante de venta de tarjetas *MetroCard* ayudará a las personas elegibles todos los meses en la Oficina de la Comunidad del asambleísta Colton ubicada en el 155 Kings Highway (entre las Calles 12 y 13 Oeste).

Adultos de 65 años

Los adultos de 65 años o mayores pueden solicitar una tarjeta *MetroCard* de tarifa reducida de la MTA y pueden recibir una tarjeta temporal el mismo día. Se requiere evidencia que demuestre su edad, como la tarjeta de Medicare.

Adultos mayores con discapacidades

Las personas con discapacidades elegibles que tengan una tarjeta de Medicare y con una identificación válida con foto, como la licencia de conducir, pueden solicitar una tarjeta *MetroCard* de tarifa reducida y recibir una tarjeta temporal el mismo día.

PRÓXIMAS FECHAS	HORARIO
Viernes 28 de septiembre de 2018	10 a.m. a 12 mediodía
Viernes 26 de octubre de 2018	10 a.m. a 12 mediodía
Viernes 30 de noviembre de 2018	10 a.m. a 12 mediodía
Viernes 28 de diciembre de 2018	10 a.m. a 12 mediodía

Personas con discapacidades

Las personas con discapacidades elegibles que no tengan una tarjeta de Medicare también pueden solicitar. No se expedirán tarjetas temporales y el solicitante primero deberá cumplir con los requisitos de elegibilidad. Tengan en cuenta que el proceso puede tomar hasta 8 semanas.

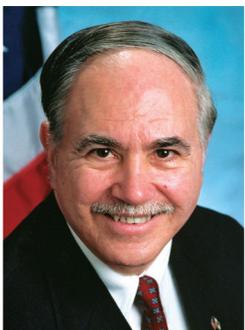
El asambleísta Colton y su directora de Relaciones Comunitarias Nancy Tong, junto a miembros de Brooklyn de la Federación de Organizaciones Italoamericanas, Jack Spatola y Carlo Scissura en la gran inauguración de *Il Centro*. Colton ha apoyado esta iniciativa por mucho tiempo y ha obtenido más de \$600,000 en subvenciones para este proyecto.

El Centro servirá a toda la comunidad y proveerá una fuerte base para mejorar la calidad de vida de nuestra comunidad.



Community Office, 155 Kings Highway, Brooklyn, NY 11223

PRSR STD.
U.S. POSTAGE
PAID
Albany, New York
Permit No. 75



ASAMBLEÍSTA
**WILLIAM
COLTON**

**Luchando por nosotros
y nuestra comunidad**

Otoño 2018

LA OFICINA DE LA COMUNIDAD DE COLTON ESTÁ AQUÍ PARA SERVIRLES

155 Kings Highway (entre las Calles 12 y 13 Oeste)

Teléfono: 718-236-1598 • Correo electrónico: coltonw@nyassembly.gov



Lunes-miércoles 10 a.m. a 4 p.m.

Jueves 12/mediodía a 8 p.m.

Viernes 10 a.m. a 12/mediodía



Lo ayudaremos con: Preguntas sobre Pequeños Negocios + Información sobre ayuda para la universidad + Beneficios para veteranos + EPIC + Reembolsos de STAR + Exenciones de impuestos para los adultos mayores dueños de casa + SCRIE + DRIE + *Heartshare* + Asuntos sobre vivienda + Inquietudes sobre los seguros de salud + Problemas con agencias de la ciudad/estado + Asuntos de calidad de vida y mucho más